

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 22

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B44
 Typ B44-8520
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| X7 | B44-8520 X7 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 40 | 700 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55326
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B44-8520 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 |
| S02 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13 | Kegel 60° | 140 | - |
| S03 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13 | Kegel 60° | 135 | - |
| S04 | OE-Mutter M14x1,5 für Leichtmetall-Räder ww D13CL10 | Kegel 60° | 220 | - |
| S05 | Mutter M14x1,5 BrockTyp D13-CL10, Cl.10 | Kegel 60° | 170 | - |
| S06 | OE-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock D6 | Kegel 60° | 130 | - |
| S07 | OE-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock D6 | Kegel 60° | 135 | - |
| S08 | Serien-Schraube M14x1,5 (2tlg.) | Kegel 60° | 140 | 33,5 |
| S09 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 135 | - |
| S10 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | - |
| S11 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | - |
| S12 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | - |
| S13 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 140 | - |
| S14 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13 | Kegel 60° | 125 | - |
| S15 | Serien-Schraube M14x1,5 (2tlg.) | Kegel 60° | 180 | 33,5 |
| S16 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S17 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 140 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Land Rover
 Lynk&Co
 Smart
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|--|---|--|--|
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T88 | A01 A12 A21 A58 A99 B02 KoS S07 |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 132-155 132-155 | 245/45R20 255/45R20 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | A12 A21 A56 A99 S04 |
| Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*03-.. ab MJ 2019 | 110-175 110-175 110-175 | 245/45R20 255/45R20 265/45R20 | 140 140 A01 K1a K1b K2b 140 | A12 A21 A57 A99 S04 |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4b K8d T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car Flh Lim S06 |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 63-134 63-134 63-134 | 225/35R20 235/30R20 245/30R20 255/30R20 | K1a K1b K2b K5b K1c K2b K5d K8h K1c K2b K5d K7b K8m K1c K2b K5d K7b K8m | A01 A12 A21 A58 A99 F23 Flh KOV NoP V20 S07 |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 85-134 85-134 85-134 85-134 | 225/35R20 235/30R20 245/30R20 255/30R20 | K1a K1b K2b K5b K1c K2b K5d K8h K1c K2b K5d K7b K8m K1c K2b K5d K7b K8m | A01 A12 A21 A58 A99 F24 Flh KOV NoP V20 S07 |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 63-134 63-134 63-134 63-134 | 225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20 255/30R20 | T90 A01 K5w K6w T88 T92 A01 K5d K5x K6i K6w T90 A01 K3v K5d K5x K6i K6w A01 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92 | A12 A21 A58 A99 Flh KMV NoP V20 S07 |

§22 55326*01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 235/30R20 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d T88 | A01 A12 A21 A58 A99 B02 Flh S12 |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*.. e13*2007/46*1616*.. | 257 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A21 A56 A99 Flh S12 |
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4b K8d T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car Flh S06 |
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - ohne Track-Pack | 140, 206 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Car F80 Flh ML7 S07 |
| | 140, 206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T90 | |
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b | A01 A12 A21 A58 A99 Car F24 KOV NoP V20 S07 |
| | 63-134 | 235/30R20 | K1c K2b K5d K8b | |
| | 63-134 | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| | 63-134 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 A99 Car F24 KMV NoP V20 S07 |
| | 63-134 | 235/35R20 | A01 K5w K6w T88 T92 | |
| | 63-134 | 245/30R20 | A01 K5d K5x K6i K6w T90 | |
| | 63-134 | 245/35R20 | A01 K3v K5d K5x K6i K6w | |
| | 63-134 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e T88 T92 | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 245/35R20 | G01 K1a K2b K46 T95 140 | A01 A12 A21 A58 A99 B02 S05 |
| Ford Galaxy (III) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/40R20 | K3h T96 140 | A01 A12 A21 A57 A99 MHy NoE S04 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K3h K5d T95 140 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K3h K5d T95 T99 140 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d T93 T97 140 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/35R20 | K1a | A01 A12 A21 A57 A99 B02 S12 |
| | 100-147 | 245/40R20 | K1a | |
| | 100-147 | 255/35R20 | K1a K1b K2b | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/35R20 | T92 | A12 A21 A57 A99 S07 |
| | 85-178 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 85-178 | 245/40R20 | A01 G01 K1a K1b K2b | |
| | 85-178 | 255/35R20 | A01 K1c K2b | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. - incl. Facelift 2024 | 88-140 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 |
| | 88-140 | 245/45R20 | | A99 NoP S07 |
| | 88-140 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| | 88-140 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| Ford Kuga (III) PHEV DFK, DFHK e13*2007/46*2188*.. e13*2018/858* 00042*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024 | 111, 112 | 235/45R20 | | A12 A21 A58 |
| | 111, 112 | 245/45R20 | | A99 S07 |
| | 111, 112 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| | 111, 112 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K4w K6y | |
| Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T92 | A01 A12 A21 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T90 | A58 A99 B02 |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1c K27 K2b K41 R69 T88 T92 | Flh Lim S13 |
| | 81,92,107 | 235/30R20 | G40 K1a K1b K2b T88 | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K2b K6g T90 | A01 A12 A21 |
| | 85-177 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 | A57 A99 Flh |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92 | Lim V00 V20 |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | S07 |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. - incl. Facelift 2010 | 103 | 225/35R20 | K2b K6g T90 | A01 A12 A21 |
| | 103 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92 | A58 A99 Car |
| | 103 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | Lim V20 S09 |
| | 103 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T92 | A01 A12 A21 |
| | 74-176 | 245/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T90 | A58 A99 B02 |
| | 74-176 | 255/30R20 | G81 K1c K27 K2b K41 R69 T88 T92 | Car S13 |
| | 81,92 | 235/30R20 | G40 K1a K1b K2b T88 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K2b K6g T90 | A01 A12 A21 |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92 | A57 A99 Car |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 | V00 V20 S07 |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T92 | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46* 3165*00-15 | 70-114 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 |
| | 70-114 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | A58 A99 NoE |
| | 70-114 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | NoP V20 S07 |
| | 70-114 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024 | 92, 114 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 |
| | 92, 114 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | A58 A99 NoE |
| | 92, 114 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | NoP V20 S07 |
| | 92, 114 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46* 3165*00-15 | 118,147 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 |
| | 118,147 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | A58 A99 NoE |
| | 118,147 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | NoP V20 S07 |
| | 118,147 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024 | 118 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A21 |
| | 118 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s K5w | A58 A99 NoE |
| | 118 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5w K6y | NoP V20 S07 |
| | 118 | 255/30R20 | K2b K4i K6y R03 | |
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 107 | 255/30R20 | K1a K1b K2b K42 K46 T92 140 | A01 A12 A21 |
| | 74-176 | 245/35R20 | G01 K1a K2b K46 T95 140 | A58 A99 B02 S05 |
| Ford S-Max (II) WA6, WAH6 e13*2001/116* 0185*24-..; e13*2007/46*2374*.. - ab MJ 2016 | 88-177 | 235/40R20 | K3h T96 | A01 A12 A21 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K2b K3h K5d T91 T95 | A57 A99 MHy |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K2b K3h K5d T95 T99 | NoE S04 |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1a K2b K3h K4i K5d T93 T97 | |
| Ford Tourneo Courier N1P e13*2018/858*00648*.. e13*2018/858*00649*.. - nur mit 15 Zoll Serienbereifung | 92 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 |
| | 92 | 235/35R20 | T92 | A99 NoE NoP |
| | 92 | 245/30R20 | A01 K5b K5w T90 | S07 |
| | 92 | 255/30R20 | A01 K1a K3i K5b K5w T92 | |
| Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - nur mit 15 Zoll Serienbereifung | 73, 74 | 225/35R20 | G15 T90 | A01 A12 A21 |
| | 73, 74 | 235/35R20 | G15 T92 | A58 A99 NoE |
| | 73, 74 | 245/30R20 | G15 K5b K5w T90 | NoP S07 |
| | 73, 74 | 255/30R20 | G15 K1a K3i K5b K5w T92 | |
| Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - mit 16/17 Zoll Serienbereifung | 73-92 | 225/35R20 | T90 | A12 A21 A58 |
| | 73-92 | 235/35R20 | T92 | A99 NoE NoP |
| | 73-92 | 245/30R20 | A01 K5b K5w T90 | Z16 Z17 S07 |
| | 73-92 | 255/30R20 | A01 K1a K3i K5b K5w T92 | |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324* ..; e5*2007/46*1047*:: | 120-280 | 265/45R20 | A32 140 | A21 A57 A99 S14 |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150* .., e5*2007/46*1049*.. | 120-184 | 225/35R20 | K1a R02 T90 | A01 A12 A21 |
| | 120-184 | 235/35R20 | K1a T92 | A58 A99 Lim |
| | 120-184 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K6s T92 | P35 V20 S11 |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*. | 120-283 | 245/35R20 | | A12 A21 A99 |
| | 120-283 | 255/30R20 | T92 | Lim S11 |
| | 120-283 | 255/35R20 | | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Jaguar XF | 120-280 | 245/35R20 | K1a T95 | A01 A12 A21 A58 A99 Lim S11 |
| JB e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*.. | 120-280 | 255/35R20 | K1a | |
| Jaguar XJ | 152-291 | 245/35R20 | K41 R37 T95 | A01 A12 A21 A99 B02 NBF S11 |
| N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 255/35R20 | K41 R35 T97 | |
| Land Rover Discovery Sport | 110-213 | 235/45R20 | A98 140 | A21 A57 A99 S03 |
| LC | 110-213 | 245/45R20 | A12 140 | |
| e11*2007/46*1659*.. e5*2007/46*1058*00-02 - bis Modelljahr 2019 | 110-213 | 255/45R20 | A01 A12 K1a 140 | |
| | 110-213 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b 140 | |
| Land Rover Discovery Sport LC | 120-213 | 245/45R20 | A98 140 | A21 A57 A99 MpH S03 |
| e5*2007/46*1058*01-.. - ab Modelljahr 2020 | | | | |
| Land Rover Freelander 2 LF | 110-171 | 245/45R20 | K1a K2b | A01 A12 A21 A99 S02 |
| e11*2001/116*0300*.. | 110-171 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-171 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| Land Rover Range-Rover Evoque | 110-213 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe Y85 S02 |
| LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*.. | 110-213 | 245/45R20 | | |
| | 110-213 | 255/40R20 | | |
| | 110-213 | 255/45R20 | | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LZ | 110-221 | 235/50R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH S03 |
| e5*2007/46*0076*.. | 110-221 | 245/45R20 | | |
| | 110-221 | 255/45R20 | | |
| Lynk & Co 01 CX11 | 102 | 235/45R20 | AS9 | A21 A58 A99 V20 S08 |
| e9*2018/858*11641*.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2025 | 102 | 245/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 102 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K4i | |
| Lynk & Co 01 GX6 | 105 | 235/45R20 | A90 | A21 A58 A99 NoP V20 S08 |
| e9*2018/858*11032*.. - Hybrid | 105 | 245/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 105 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K4i | |
| Lynk & Co 01 PHEV GX6 | 132 | 235/45R20 | A90 | A21 A58 A99 V20 S08 |
| e9*2018/858*11032*.. - Plug-in Hybrid | 132 | 245/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 132 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K4i | |
| Lynk & Co 02 E335 | 75 (200) | 235/45R20 | A32 | A21 A58 A99 V20 S08 |
| e9*2018/858*11646*.. - Elektro | 75 (200) | 245/40R20 | ASo | |
| | 75 (200) | 245/45R20 | ASo | |
| | 75 (200) | 255/40R20 | A01 A12 K1a K2b | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Smart #1 HX11 e1*2018/858*00227*.. - Elektro | 75, 116 | 235/40R20 | K1c T96 | A01 A12 A21 A57 A99 S15 |
| | 75, 116 | 245/35R20 | K1c K2a K2b T95 | |
| | 75, 116 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K6w T97 | |
| Smart #3 HC11 e1*2018/858*00349*.. - Elektro | 75, 116 | 245/40R20 | | A12 A21 A57 A99 S16 |
| | 75, 116 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v T97 | |
| Polestar 2 V e9*2007/46*6834*.. e9*2018/858* 11085*00-03 - Elektro - bis Modelljahr 2023 | 80,160 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b T99 140 | A01 A12 A21 A57 A99 B66 Lim V10 S08 |
| | 80,160 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5w T97 140 | |
| | 80,160 | 255/40R20 | G01 K1c K2c K3i K5w 140 | |
| Polestar 2 V e9*2018/858* 11085*04-.. - RWD, Heckantrieb - Elektro - ab Modelljahr 2024 | 109-141 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b T99 140 | A01 A12 A21 A58 A99 AHa B66 Lim V10 S08 |
| | 109-141 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5w T97 140 | |
| | 109-141 | 255/40R20 | G01 K1c K2c K3i K5w 140 | |
| Volvo C40 X e9*2007/46* 3146*13-15 - Elektro - bis Modell 2022 | 80, 160 | 235/45R20 | R02 140 | A01 A12 A21 A57 A99 V20 Vn2 S08 |
| | 80, 160 | 255/40R20 | K2c K6v R03 140 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116* 0076*08-.. | 100-169 | 235/30R20 | K46 K66 T88 | A01 A12 A21 A99 B02 Cbo S10 |
| Volvo EX30 2 e9*2018/858*11478*.. - Elektro | 75, 116 | 225/40R20 | A32 T94 | A21 A57 A99 S17 |
| | 75, 116 | 235/40R20 | A90 T96 | |
| | 75, 116 | 245/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 75, 116 | 255/35R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| | 75, 116 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | |
| Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-.. | 120-186 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A21 A57 A99 KOV Lim NBF NoP S08 |
| | 120-240 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| | 120-240 | 245/30R20 | A01 K1a K2b LV4 T90 | |
| | 120-240 | 245/35R20 | A01 GV2 K1a K2b LV4 | |
| | 120-240 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T88 T92 | |
| | 120-240 | 255/35R20 | A01 GV2 K1c K2c K3i K4i LV4 | |

§22 55326*01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*.. | 84-180 | 245/30R20 | A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T90 | A01 A12 A21 A99 Car Lim Npf S01 |
| | 84-242 | 235/35R20 | A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92 | |
| | 84-242 | 255/30R20 | A57 G81 K1c K2c K3i K4i K5b K6f K7a T88 T92 | |
| Volvo S60, V60 Polestar F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*.. | 258, 270 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T92 | A01 A12 A21 A56 A99 Car Lim Npf S08 |
| | 258, 270 | 245/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T95 T97 | |
| | 258, 270 | 245/35R20 | K1c K2b K3i K3v K4i K5f K6r K7b T95 | |
| | 258, 270 | 255/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 235/35R20 | T92 | A12 A21 A57 A99 Car KMV Lim S01 |
| | 110-187 | 235/40R20 | A01 K3s K3v K3y | |
| | 110-187 | 245/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5w | |
| | 110-187 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-224 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b K46 T92 | A01 A12 A21 A99 S01 |
| | 80-224 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A21 A57 A99 Car KOV Lim NBF NoP S08 |
| | 110-240 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 LV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | RV9 T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | A01 LV9 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | RV9 | |
| Volvo S90, V90 -T6/T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 245/35R20 | T95 | A12 A21 A56 A99 B65 Car KOV Lim S08 |
| | 186-235 | 245/40R20 | A01 GV2 T95 T99 | |
| | 186-235 | 245/40R20 | R09 T95 T99 | |
| | 186-235 | 255/35R20 | A01 LV9 T97 | |
| | 186-235 | 255/35R20 | RV9 T97 | |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-.. e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3i K5d K6g T88 | A01 A12 A21 A58 A99 Flh X4V S12 |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-.. e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 225/35R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A21 A57 A99 Flh S12 |
| | 84-187 | 235/30R20 | K1c T88 | |
| | 84-187 | 245/30R20 | K1c K2b T90 | |

§22 55326*01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-186 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A21 A57 A99 Car KOV NBF NoP S08 |
| | 110-240 | 235/35R20 | T92 | |
| | 110-240 | 245/30R20 | A01 K1a K2b LV4 T90 | |
| | 110-240 | 245/35R20 | A01 GV2 K1a K2b LV4 | |
| | 110-240 | 255/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | A01 GV2 K1c K2c K3i K4i LV4 | |
| Volvo V60 CC Z e4*2007/46*1315*.. - Cross Country | 110-186 | 225/40R20 | K1c K2a K2b T94 | A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV NBF NoP S08 |
| | 110-186 | 235/40R20 | K1c K2a K2b K5w | |
| | 110-186 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5c K5x K6w T95 | |
| | 110-186 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K5c K5x K6w | |
| Volvo V60, S60 -T6/T8 Z e4*2007/46*1315*.. - Twin Engine Hybrid | 186-233 | 245/35R20 | GV2 K1a K2b LV4 T95 | A01 A12 A21 A56 A99 BW7 Car KOV Lim MpH S08 |
| | 186-233 | 255/35R20 | GV2 K1c K2c K3i K4i LV4 T97 | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K46 T92 | A01 A12 A21 A99 Car X7V S01 |
| | 80-180 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | |
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01-.. - Cross Country | 120-240 | 235/45R20 | | A12 A21 A56 A99 KMV NBF NoP S08 |
| | 120-240 | 245/40R20 | A01 K1c K2b | |
| | 120-240 | 245/45R20 | A01 K1c K2b | |
| | 120-240 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/45R20 | | A12 A21 A57 A99 MpH NoE S08 |
| | 95-184 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 95-184 | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 95-184 | 255/40R20 | A01 K1c K2c K6v | |
| Volvo XC40 Recharge X e9*2007/46* 3146*09-15 - Elektro - bis Modell 2022 | 80, 160 | 235/45R20 | R02 140 | A01 A12 A21 A57 A99 V20 Vn2 S08 |
| | 80, 160 | 255/40R20 | K2c K6v R03 140 | |
| Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*.. e1*2001/116*0507*.. e1*2007/46*0339*.. e13*2007/46*1213*.. | 100-242 | 235/45R20 | K1a | A01 A12 A21 A57 A99 S01 |
| | 100-242 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 100-242 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/45R20 | K1a K1b 140 | A01 A12 A21 A57 A99 KOV NoP S08 |
| | 110-240 | 245/45R20 | K1c K2b 140 | |
| | 110-240 | 255/40R20 | K1c K2c 140 | |
| | 110-240 | 255/45R20 | K1c K2c 140 | |
| | 110-240 | 265/45R20 | K1c K2c 140 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 110-240 | 235/45R20 | A98 140 | A21 A57 A99 KMV NoP X5V S08 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A98 140 | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2c 140 | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c 140 | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c 140 | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/45R20 | A98 140 | A21 A57 A99 KMV NoP X6V S08 |
| | 110-240 | 245/45R20 | A98 140 | |
| | 110-240 | 255/40R20 | A12 140 | |
| | 110-240 | 255/45R20 | A12 140 | |
| | 110-240 | 265/45R20 | A12 140 | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 186-235 | 235/45R20 | K1a K1b 140 | A01 A12 A21 A56 A99 BW7 KOV P40 S08 |
| | 186-235 | 245/45R20 | K1c K2b 140 | |
| | 186-235 | 255/40R20 | K1c K2c 140 | |
| | 186-235 | 255/45R20 | K1c K2c 140 | |
| | 186-235 | 265/45R20 | K1c K2c 140 | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21-ET49,5) | 186-235 | 235/45R20 | A98 140 | A21 A56 A99 BW7 KMV P40 X5V S08 |
| | 186-235 | 245/45R20 | A98 140 | |
| | 186-235 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2c 140 | |
| | 186-235 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c 140 | |
| | 186-235 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c 140 | |
| Volvo XC60 T6/T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 186-235 | 235/45R20 | A98 140 | A21 A56 A99 BW7 KMV P40 X6V S08 |
| | 186-235 | 245/45R20 | A98 140 | |
| | 186-235 | 255/40R20 | A12 140 | |
| | 186-235 | 255/45R20 | A12 140 | |
| | 186-235 | 265/45R20 | A12 140 | |
| Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 245/35R20 | K1c T95 | A01 A12 A21 A99 Car KMV S01 |
| | 120-224 | 255/35R20 | K1c K2b K42 K46 | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R20 | A01 G01 138 | A07 A12 A21 A57 A99 NBF NoP XCg S01 |
| | 140-240 | 245/50R20 | 140 | |
| | 140-240 | 255/45R20 | 140 | |
| | 140-240 | 255/50R20 | A01 G01 138 | |
| | 140-240 | 265/45R20 | 140 | |
| | 140-240 | 275/45R20 | 140 | |

§22 55326*01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. | 140-240 | 235/55R20 | A01 G01 138 | A07 A12 A21 A57 A99 NBF NoP S01 |
| | 140-240 | 245/50R20 | 140 | |
| | 140-240 | 255/45R20 | 140 | |
| | 140-240 | 255/50R20 | A01 G01 K1a K1b K2a K2b LV3 138 | |
| | 140-240 | 265/45R20 | 140 | |
| | 140-240 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2b LV3 140 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

§22 55326*01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55055923** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 22

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufliegen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss aufliegen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55055923** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 22

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

AS9 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufrägt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

ASo Es sind nur spezielle Gewebeschneeketten bzw. Textilschneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B65 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brems Scheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

B66 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brems Scheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Brems Scheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F80 Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55055923** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 22

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

GV2 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Die Umrüstung kann in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) erfolgen. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55055923** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 22

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3y An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55055923** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 22

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55055923** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 22

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

LV3 Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55055923** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 22

- ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 22

- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S15** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S15 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S16** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S16 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S17** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S17 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55055923 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 22

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V10 Es sind auf der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Reifengrößen zulässig.

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 12 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 13 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 14 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 15 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 16 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 17 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 18 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 19 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 20 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 21 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 22 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 23 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 24 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 25 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 26 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55055923** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 22

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. April 2025 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2023.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55055923** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B44-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 22 von 22

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. April 2025



Laux

00446398.DOCX JR-RL